

**PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE**

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów
skr. poczt. 297

I-X.7820.1.13.2012

Rzeszów, dnia 27.11.2012r.

INFORMACJA

Zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008r.) informuję o wydaniu decyzji z dnia 27.11.2012r. znak: I-X.7820.1.13.2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30**”.

Z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie, ul. Grunwaldzka 15, pokój 349A, III piętro, w godzinach pracy Urzędu.

up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Andrzej Maksym
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

**PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE**

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów
skr. poczt. 297

I-X.7820.1.13.2012

ADP

Rzeszów, dn. 27.11.2012r.



Burmistrz Miasta Dębica

39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2

Uprzejmie proszę o spowodowanie umieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta obwieszczenia i informacji Wojewody Podkarpackiego załączonych do niniejszego pisma, dotyczących **wydania decyzji** o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, Al. Ciepłińskiego 4.

Powyższy obowiązek wynika z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193 poz. 1194 z 2003 r. z późn. zm.) i art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r. z późn. zm.).

Obwieszczenie i informacja winny być podane do publicznej wiadomości w okresie od 03.12.2012r. do 17.12.2012r.

Jednocześnie uprzejmie proszę o pisemne poinformowanie tut. Wydziału w jakim okresie powyższe obwieszczenie i informacja zostały podane do publicznej wiadomości (data wywieszenia oraz data zdjęcia obwieszczenia i informacji na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta).

W załączeniu przesyłam kopię wydanej decyzji z dnia 27.11.2012r. z prośbą o umożliwienie stronom zapoznania się z jej treścią.

up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. A/a

Andrzej Maksym
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

OBWIESZCZENIE

z dnia 03.12.2012r.

Stosownie do art. 11 f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 193 poz. 1194 z 2008 r. z późn. zm.)

WOJEWODA PODKARPACKI

Z A W I A D A M I A

o wydaniu decyzji

znak: I-X.7820.1.13.2012 z dnia 27.11.2012r.

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, Al. Ciepłińskiego 4

na działkach:

Powiat dębicki

Jednostka ewid. Dębica Miasto

Obręb: nr 2 Dębica

I. Działki w całości wchodzące pod inwestycję (położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji):

875,

II. Działki dzielone pod inwestycję (położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji):

844/1 (844/3, 844/4)

(w nawisie wskazano działki po podziale, wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone pod inwestycję)

III. Działki położone w granicach terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych:

830,

(podkreślono działkę wód płynących)

Z treścią w/w decyzji strony mogą zapoznać się w Podkarpackim Urzędzie Wojewódzkim w Rzeszowie, ul. Grunwaldzka 15, pokój 349a oraz w Urzędzie Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2.

Pouczenie o przysługujących środkach odwoławczych zawarte jest w decyzji.

Decyzję uważa się za doręczoną po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

op. **WOJEWODY PODKARPACKIEGO**

Andrzej Maksym
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów
skr. Pocz. 297

I - X.7820.1.13.2012

Rzeszów, dnia 27.11.2012r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11 a ust.1, art. 11 f ust.1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 193 poz. 1194 z 2008 r. z późn. zm.), oraz art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, Al. Ciepelińskiego 4, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Maternię, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, z dnia 18.10.2012r. (złożonego do tut. Urzędu w dniu 19.10.2012r.), w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30”, w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica na odcinku Mielec – Dębica etap II”

o r z e k a m :

- 1. zezwalam** Zarządowi Województwa Podkarpackiego na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30 ” na działkach:

Powiat dębicki

Jedn. ewid. Dębica Miasto

Obręb nr 2 Dębica

875, 844/3 (844/1), 830,

(w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem, podkreślono działkę wód płynących)

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono przerywaną linią czerwoną na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 12 ust.2 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. linie rozgraniczające teren stanowią linie podziału nieruchomości.

2. Zatwierdzam projekt budowlany

pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30 ”

opracowany przez Pana mgr inż. Janusza Plutę posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania Nr M-ty 23/93 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewid. PDK/BM/2090/01,

sprawdzony przez Pana mgr inż. Jakuba Frankowskiego posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0085/PWOM/11 w specjalności mostowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0200/11,

3. Zatwierdzam na potrzeby w/w inwestycji poniższy podział nieruchomości

(działki powstałe w wyniku podziału, objęte liniami rozgraniczającymi, oznaczono pogrubioną czcionką)

Powiat dębicki

Jednostka ewid. Dębica Miasto

Obręb nr 2 Dębica

działka ewid. nr 844/1 dzieli się na działki **844/3** i 844/4

przyjęty do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Powiatu Dębickiego, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dębicy pod numerem ewidencyjnym: 011-641/2012 w dniu 11 września 2012r.

Mapa z podziałem nieruchomości stanowi załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

4. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które na mocy niniejszej decyzji stają się **własnością Województwa Podkarpackiego:**

Jednostka ewid. Dębica Miasto

Obręb nr 2 Dębica

nr: 844/3.

W/w nieruchomość, wydzielona linią rozgraniczającą teren planowanej inwestycji, powstała w wyniku podziału, na mocy niniejszej decyzji staje się własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja stała się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a).

a) Określam termin wydania nieruchomości.

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 w/w ustawy określam termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

b) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

c) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę albo starostę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa, albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej (art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

d) Właściwy zarząd drogi albo samorządowa jednostka organizacyjna otrzymują z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

e) Właściwy zarząd drogi otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa, albo jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

f) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

5. Ustalam obowiązek przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii i zezwalam na wykonanie w/w przebudowy zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym na poniższych działkach:

Obręb nr 2 Dębica

830

(podkreślono działkę wód płynących)

6. Dla realizacji w/w obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wyszczególnionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości określonej na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

nr działki przeznaczonej do
czasowego zajęcia:

830

prace konieczne do wykonania w terenie
niezbędnym:

przebudowa umocnienia koryta potoku
Budzisz

7. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

a) ochrona środowiska

Projektowana inwestycja winna spełniać warunki określone w decyzji Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 03.11.2012r. znak: GPUiA.7624-26/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia oraz decyzji Starosty Dębickiego z dnia 31.08.2012r. znak: WRL.6341.3.18.2012 udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, a w szczególności:

- w czasie realizacji przedsięwzięcia chronić glebę, zielen, naturalne ukształtowanie terenu i stosunki wodne,
- w celu ograniczenia uciążliwości spowodowanych przez emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związanych z pracą maszyn

- i urządzeń na terenie budowy oraz dostawą materiałów, stosować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliwa i smarów,
- nie dopuścić się jakichkolwiek napraw sprzętu mechanicznego na terenie wykonywanych prac,
 - zaplecze budowy oraz drogi technologiczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne jego przekształcenie,
 - roboty budowlane prowadzić w sposób minimalizujący ilość wytworzonych odpadów budowlanych, powstałe podczas realizacji odpady segregować i składować w wydzielonym miejscu oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne przekazać do utylizacji,
 - nie dopuścić do prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne w stopniu przekraczającym wartości dopuszczalne,
 - ograniczyć do minimum wycinkę drzew, drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
 - roboty należy prowadzić w okresie niskich stanów wód, zabezpieczyć swobodny przepływ wody korytem potoku, unikać podtapiania terenów w sąsiedztwie realizowanego obiektu,
 - po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego,
 - kładkę należy wyposażyć w bariery ochronne,
 - do zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych oraz do wykonywania izolacji elementów betonowych należy stosować środki, które są bezpieczne dla środowiska,
 - stałe utrzymanie kładki w dobrym stanie technicznym należy do inwestora.

b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Projektowana inwestycja nie jest objęta, ani nie graniczy z terenami objętymi ochroną konserwatorską.

c) obronność Państwa

Projektowana rozbudowa nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym.

8. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica w związku z budową kładki dla pieszych na potoku Budzisz wraz z dojazdami, w miejscowości Dębica. Kładkę zlokalizowano równoległe do istniejącego mostu drogowego w km 60+476,04.

Droga ta łączy drogę krajową Nr 9 Radom – Barwinek (w miejscowości Nagnajów) z drogą krajową Nr 4 Jędrzychowice – Korczowa (w miejscowości Nagawczyna).

Łączy się również z drogami wojewódzkimi: nr 875 Mielec – Leżajsk (w miejscowości Mielec) oraz z drogą nr 986 Tuszyna – Wiśniowa (w miejscowości Tuszyna) oraz na całym odcinku z wieloma drogami powiatowymi i gminnymi.

Przedsięwzięcie nie powoduje zmian w zakresie powiązania drogi wojewódzkiej z innymi drogami publicznymi, wpłynie zaś na zapewnienie ciągłości i poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

a) przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.), zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

b) zgodnie z art. 13 ust. 3, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości,

c) zgodnie z art. 12 ust. 4b decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,

d) wysokość odszkodowania, o którym mowa w art. 12 ust. 4a, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez

organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1),

e) w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
- doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,

wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

10. Pozostałe ustalenia:

a) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych, także w pobliżu wód i na wysokości.

b) Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

c) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania, którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno – budowlanej, innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownictwo robót w danej specjalności,
- inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 4 i 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których jest

wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inspektorskiego (Dz. U. z 2001r. Nr 138 poz. 1554),

- Inwestor jest zobowiązany zgodnie z art. 32 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. uzyskać pozwolenie na użytkowanie obiektu budowlanego,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

e) Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:

- oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
- informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.

f) O wydanie dziennika budowy Inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji,

załącznik nr 2 - mapa w skali 1: 1000 - obręb nr 2 Dębica zawierająca projekt podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych działki,

załącznik nr 3 - projekt budowlany,

załącznik nr 4 - oznaczenie stron postępowania.

Niniejszej decyzji **nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

Inwestor, Zarząd Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, Al. Ciepłińskiego 4, złożył w dniu 19 października 2012r. wniosek do Wojewody Podkarpackiego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica – budowa kładki dla pieszych na potoku Budzisz w km 60+476,04 w miejscowości Dębica wraz z dojazdami na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30”.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinku od km 60+455,55 do km 60+494,30 w miejscowości Dębica w zakresie:

- budowy kładki dla pieszych na potoku Budzisz wraz z dojazdami,
- przebudowę umocnienia koryta potoku (demontaż i odtworzenie umocnienia).

Rozbudowa drogi jest prowadzona po istniejącym śladzie biegnącym przez tereny z obustronną zabudową o charakterze jednorodzinny i usługowo-handlowym. Budowa kładki zapewni ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego.

W zatwierdzonym projekcie budowlanym przyjęte zostały następujące parametry techniczne inwestycji:

1. Parametry kładki:

- światło poziome – 5,72 m,
- rozpiętość teoretyczna – 8,40 m,
- długość całkowita ze skrzydłami – 12,43 m,
- długość wraz z dojazdami – 38,75 m,
- szerokość użytkowa na kładce – 2,0 m,
- szerokość całkowita kładki – 2,48 m,
- spadek poprzeczny na płycie pomostu – 2% jednostronny,
- kąt skrzyżowania osi obiektu z osią potoku – 51,0°,
- klasa obciążenia obiektu tłumem pieszym – 4 kN/m².

2. Dojścia do kładki:

- chodnik o szerokości użytkowej – 2,0 m.

Projektowany obiekt nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W przedmiotowej sprawie mają zastosowanie uregulowania ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. Nr 193 poz. 1194 z 2008 r. z późn. zm.), w związku z czym zgodnie z art. 11a w/w ustawy, wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej (jakim jest Zarząd Województwa Podkarpackiego), podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust 1 powołanej na wstępie ustawy, w tym mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, a także projekt budowlany, spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z dnia 27 kwietnia 2012 r. 2012 poz. 462), opracowany przez uprawnionego projektanta, legitymującego się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i zezwoleniami, w tym decyzję Starosty Dębickiego z dnia 31.08.2012r. znak: WRŚ.6341.3.18.2012 o udzieleniu pozwolenia wodno-prawanego na wykonanie obiektu – kładki dla pieszych wraz z demontażem i odtworzeniem istniejącego umocnienia koryta potoku Budzisz.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11 b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie: postanowienie Zarządu Województwa Podkarpackiego (z dnia 16.10.2012r. znak: IT-III.8012.1.75.2012.JK) oraz wystąpienie do Starosty Powiatu Dębickiego (z dnia 27.09.2012r.) i Burmistrza Miasta Dębica (z dnia 27.09.2012r.) o wyrażenie opinii. W ostatnich dwóch przypadkach adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11 b ust. 2 traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Przedłożył również opinię wskazaną w w art. 11d ust. 1 pkt. 8 d, tj. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 15.10.2012r. znak: ZU-460-5-33/12. W odniesieniu do innych opinii, wymienionych w art. 11d ust. 1 pkt 8 w/w ustawy, w piśmie z dnia 18.10.2012r. Inwestor zamieścił informację, iż w tym przypadku nie są one wymagane.

Obwieszczenie powiadamiające o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało opublikowane w lokalnej gazecie codziennej „Gazeta Wyborcza” w dniu 5 listopada 2012r.

W/w obwieszczenie wywieszono także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie oraz Urzędzie Miasta Dębica, a także zamieszczone na stronie internetowej wyżej wymienionego Urzędu.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację w/w inwestycji drogowej do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Potrzeba zrealizowania przedsięwzięcia objętego wnioskiem inwestora wynika z faktu, iż droga wojewódzka stanowi ważny szlak komunikacyjny o dużym natężeniu ruchu, a jej rozbudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Biorąc powyższe pod uwagę, we wniosku złożonym w dniu 19.10.2012r. zarządca drogi wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Żądanie to zasługuje na uwzględnienie i jest uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnia:

- realizacja w rejonie miasta Dębica strategicznych dla województwa podkarpackiego inwestycji tj. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica oraz modernizacji linii kolejowej E-30/C-E30 odcinek Kraków – Rzeszów, szlak Dębica – Ropczyce,
- pozyskanie dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego,
- zapewnienie wymaganych warunków eksploatacyjno-użytkowych rozbudowywanego odcinka drogi,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez odseparowanie od ruchu samochodowego.

Wobec powyższego nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Doręczenie uważa się za

dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. wywieszenia obwieszczenia w urzędzie gminy lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.



W. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Andrzej Maksym
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Pan Adam Maternia
Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
2. A/a